

# Plan de Inversión para la Recuperación Económica

Ministro Alfredo Moreno  
11 agosto 2020



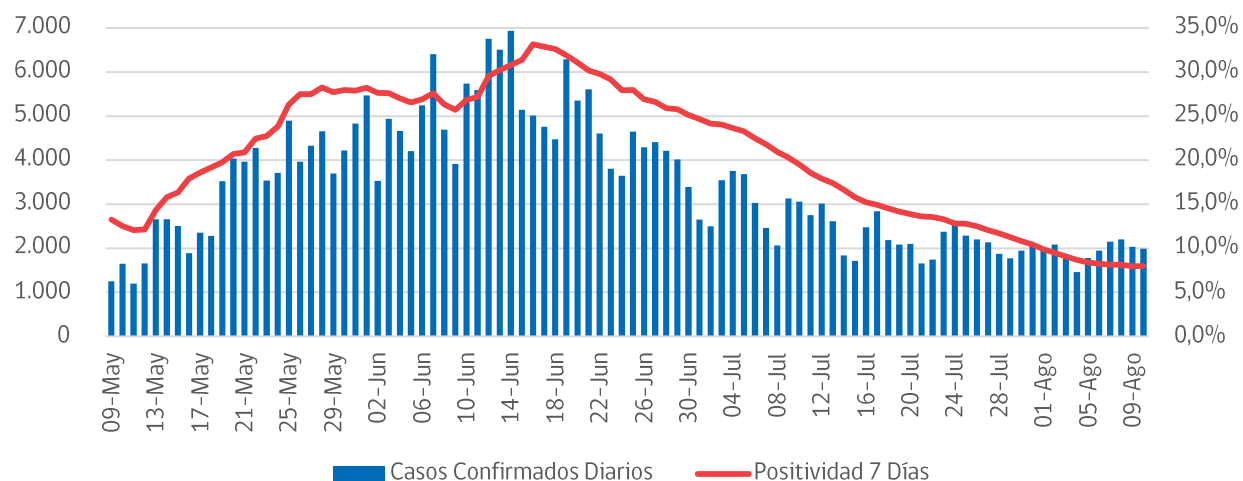


# Situación Actual

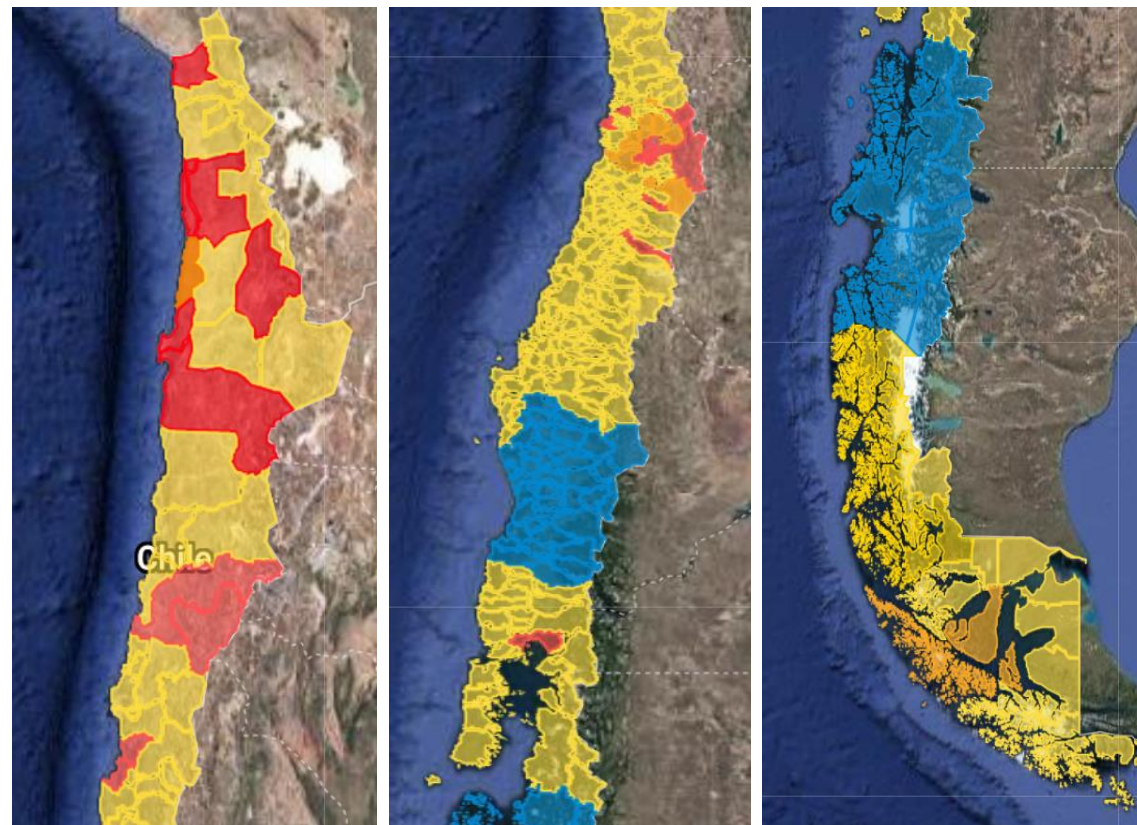
De acuerdo al MINSAL, durante las últimas semanas se observa una mejora en varios indicadores sanitarios tales como la disminución de nuevos casos y tasa de positividad

- El Gobierno ha presentado el Plan Paso a Paso en 5 etapas para avanzar o retroceder gradualmente según la variación de indicadores<sup>(1)</sup>
- Hoy, hay 56 comunas en Cuarentena<sup>(2)</sup>, 19 en Transición, 216 en Preparación y 54 comunas en Apertura Inicial

Evolución COVID Mayo - Agosto



Mapa de Chile, Etapas Plan Paso a Paso<sup>(3)</sup>



# Situación Actual (Cont.)

## La actual crisis sanitaria ha golpeado la actividad económica afectando fuertemente el empleo

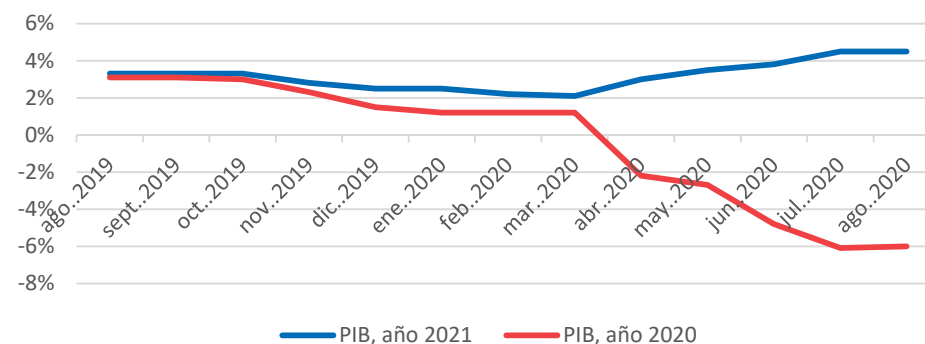
### Actividad Económica:

- El IMACEC de junio 2020 cayó en 12%. Según la Encuesta de Expectativas económica, para julio se espera una caída del 12%
- En el último IPOM<sup>(2)</sup>, el Banco Central estimó una caída del PIB 2020 entre 5,5% y 7,5%. La Encuesta de Expectativas Económicas de julio se proyectaba una caída del 6,0%

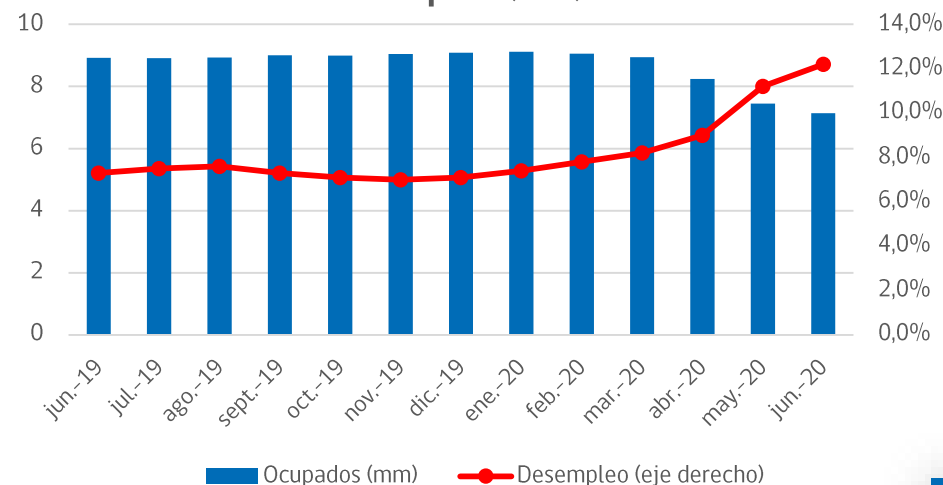
### Empleo:

- Desempleo: 12,2% a nivel nacional<sup>(3)</sup>
- En los últimos 12 meses, el N° personas ocupadas disminuyó en 20% (1,7 millones de trabajadores<sup>(3)</sup>), y el N° inactivos aumentó en 32%
- Las principales disminuciones en el N° personas ocupadas corresponden a: Alojamiento y servicio de comidas (48,5%); Construcción (30,6%), y Comercio (24,0%)

Proyecciones PIB; Expectativas Económicas  
(Banco Central de Chile)



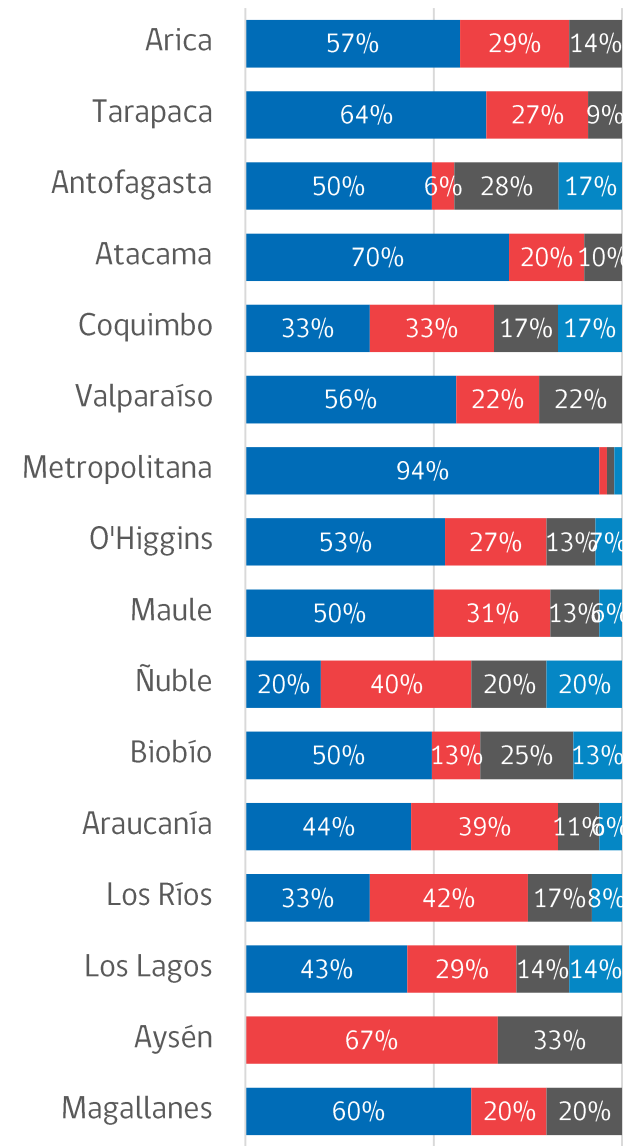
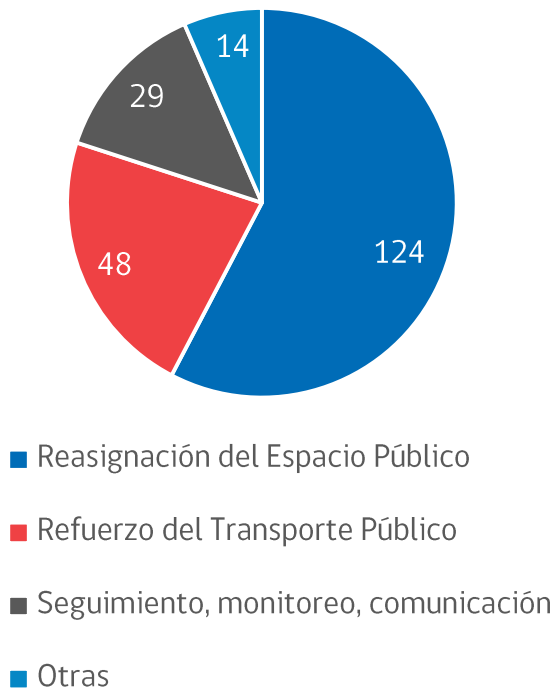
Empleo (INE)



# Medidas de Resguardo Sanitario y Protección para el Desconfinamiento Seguro

Plan de Movilidad y Ciudad para el Desconfinamiento de MTT. Se están implementando 215 medidas en distintos ámbitos:

-  74 km de zonas peatonales
-  180 km de ciclovías temporales
-  48 intersecciones con intervenciones tipo Tokio o aumento de luces verdes peatonales
-  153 km de pistas sólo bus o vías exclusivas de transporte público
-  Y muchas otras medidas





# Plan de Movilidad y Ciudad para el Desconfinamiento

Demarcaciones en Ferias  
(foto referencial)



RANCAGUA: Zonas de distanciamiento físico para peatones, vías exclusivas



SANTIAGO: Ampliar veredas y vía segregada para ciclos



SANTIAGO: Demarcación de distanciamiento físico en paraderos



Apoyo Técnico MTT:  
Protocolo para la gestión de aglomeraciones

### 10 PISTAS SÓLO BUS

Las Pistas Sólo Bus (PSB) consisten en vías provisionales para el transporte público masivo y vehículos de emergencia como ambulancias y carros de bomberos. Estas medidas de gestión permiten mejorar la calidad de servicio entregado a los usuarios del transporte público, a través de una disminución de los tiempos de viaje y menor incidencia de contaminación de la ciudad. Por su parte, la prioridad a vehículos de emergencia permite que la gestión sea más rápida a quienes más la necesitan.

En la implementación de PSB se debe considerar:

- Mejorar el estándar de la accesibilidad de los paraderos.
- Reducir el tiempo de espera.
- Reducir el tiempo de espera.
- Reducir el tiempo de espera.

### FICHA PARA LA GESTIÓN DE AGLOMERACIONES

El protocolo para la gestión de aglomeraciones de personas en los paraderos de transporte público es un documento que busca orientar a los operadores de transporte público en la gestión de las aglomeraciones de personas en los paraderos.

Los principales beneficios de la implementación de este protocolo son:

- Mejorar la seguridad y la accesibilidad de los paraderos.
- Reducir el tiempo de espera.
- Reducir el tiempo de espera.
- Reducir el tiempo de espera.

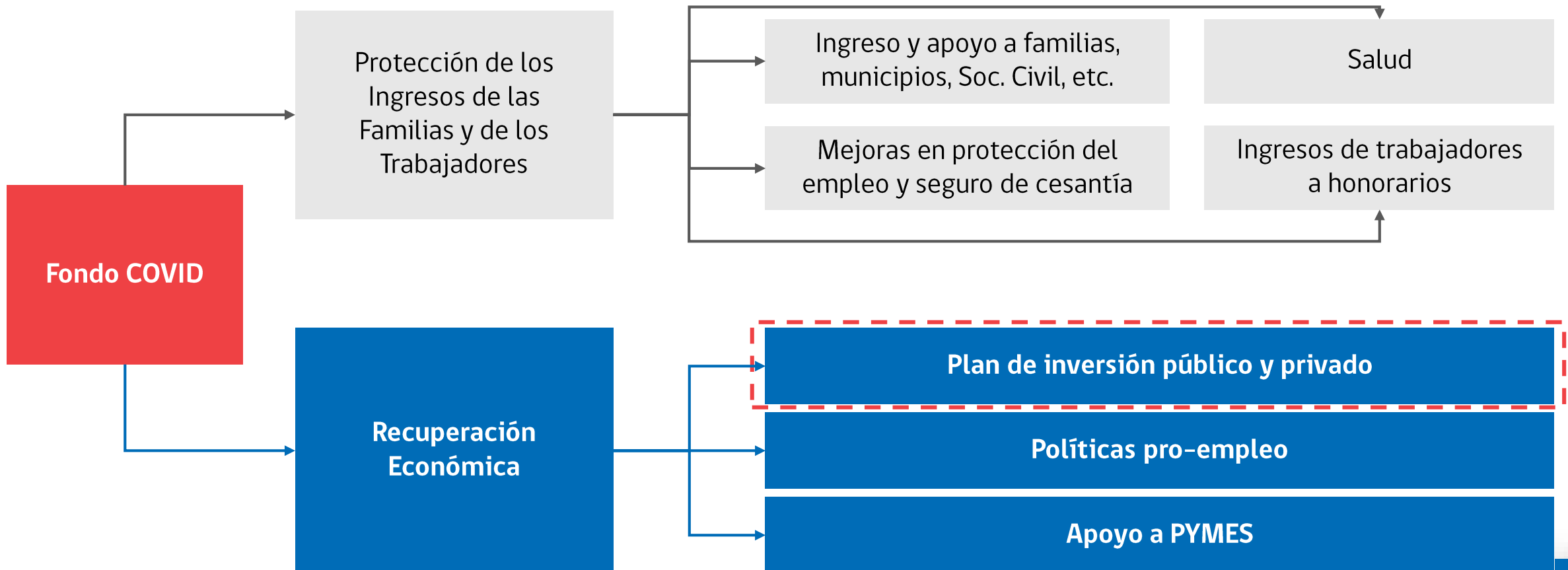
### Beneficios

Entre los principales beneficios se cuentan:

- Reducción de los tiempos de espera y mejora de la calidad de servicio.
- Reducción de la contaminación ambiental.
- Mejora de la seguridad y la accesibilidad de los paraderos.
- Reducción de los tiempos de espera.

# Plan de Emergencia por la Protección y Recuperación Económica

El 14 de Junio se logró un acuerdo histórico por US\$12.000 mm para implementar medidas de emergencia en los próximos 24 meses enfocado en ayuda a las familias, apoyo a trabajadores, PYMEs e inversión pública y privada



# Plan de Emergencia por la Protección y Recuperación Económica (Cont.)

Las medidas incluidas en el Plan se estructuran en torno a 3 ejes. El MOP será el encargado de liderar el eje de inversión pública y privada

| Plan de Emergencia por la Protección y Recuperación Económica | Ejes | Ministro responsable | Medidas             | Ministerios involucrados                 |                                                      |
|---------------------------------------------------------------|------|----------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                               | 1    | Inversión            | Alfredo Moreno      | Inversión pública                        | MOP, MINVU, MTT, MINAGRI, MINDEP, SUBDERE            |
|                                                               |      |                      |                     | Inversión privada                        | MOP, MTT, Economía, Energía, Minería                 |
|                                                               | 2    | Empleo               | María José Zaldívar | Incentivos a la contratación             | Trabajo- SENCE, Hacienda, Interior-Subdere           |
|                                                               |      |                      |                     | Fondo de Reversión y Capacitación        | Trabajo-Sence, Economía-CORFO                        |
|                                                               | 3    | Apoyo a Pymes        | Lucas Palacios      | Financiamiento                           | Hacienda, Economía - Sercotec - CORFO - INDAP -FOSIS |
|                                                               |      |                      |                     | Desburocratización                       | Economía, Hacienda, Salud, Interior-Subdere          |
|                                                               |      |                      |                     | Facilidades Re-emprendimiento            | Economía-Superir, Hacienda                           |
|                                                               |      |                      |                     | Mesas gremiales de trabajo y seguimiento | Economía                                             |

# Crterios de Priorizaci3n de la Inversi3n P3blica Incluida en el Plan



El Plan de inversi3n p3blica en el per3odo 2020-2022 alcanzar3 US\$34.000 mm, de los cuales US\$4.500 mm corresponden a inversi3n adicional, con capacidad de generar 250 mil nuevos empleos



1

## Ejecuci3n Inmediata de Proyectos

- Obras que puedan llamarse a licitaci3n en el corto plazo
- Obras que cuenten con permisos medioambientales y rentabilidad social positiva

2

## Creaci3n de Empleo

- Obras que generen alta mano de obra en forma directa
- Obras que generen alta mano de obra en forma indirecta

3

## Motor para el Crecimiento Econ3mico

- Aporte al PIB por efecto multiplicador de la inversi3n en infraestructura
- Inversiones que generen productividad adicional a la econom3a

4

## Cobertura Regional

- Proyectos de inversi3n que cubren todas las regiones del pa3s

5

## Medio Ambiente y Cambio Clim3tico

- Inversiones con 3nfasis "verde" para preservar el medio ambiente
- Inversiones de adaptaci3n al cambio clim3tico, especialmente a la sequ3a





# Cartera de Recuperación Económica

Los Ministerios han elaborado una cartera adicional de proyectos de inversión pública para la recuperación económica que será financiada por el Fondo Covid en 2020-22.

Cartera de Inversión Pública y Privada 2020-22 (US\$ mm)

| Ministerio   | Pública      | Privada      | Total        |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| MOP          | 2.895        | 469          | 3.365        |
| MINVU        | 1.229        | 666          | 1.895        |
| MINAGRI      | 153          | 89           | 242          |
| SUBDERE      | 125          | 0            | 125          |
| MTT          | 32           | 0            | 32           |
| MINDEP       | 27           | 0            | 27           |
| <b>Total</b> | <b>4.461</b> | <b>1.224</b> | <b>5.686</b> |

## Obras relevantes

### ► Minvu:

- Subsidios Habitacionales:** Subsidio de Integración Social y Territorial (DS19), Fondo Solidario de Elección de Vivienda (DS49), Mejoramiento de Vivienda y Barrio (DS27)
- Obras Urbanas:** 315 kms de pavimentación de calzadas de calles y pasajes, más de 200 kms de veredas

► **Minagri:** 27.000 has tecnificadas, Obras de acumulación con capacidad de 924.500 m<sup>3</sup>, Revestimiento de 564 km de canales, Reforestación 25.000 has

► **Subdere:** Programa de Mejoramiento de Barrios (PMB) y Programa de Mejoramiento Urbano

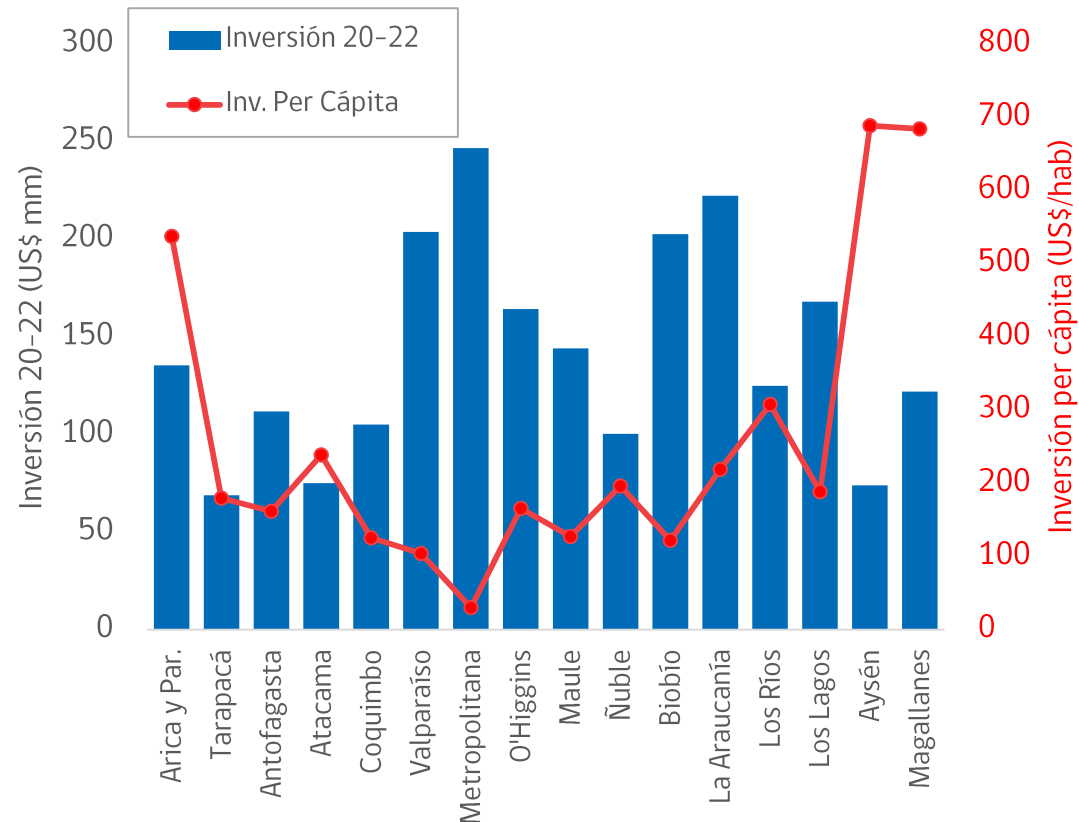
► **MTT:** Estudios para mejorar la movilidad en regiones, Inversión en infraestructura y estudios para semáforos de ciudades, Conservación de infraestructura de transporte público

► **MinDep:** Conservaciones y mejoramientos de instalaciones existentes, construcción de nuevos centros Elige Vivir Sano

# Cartera de Recuperación Económica por Regiones

La cartera de proyectos COVID abarca todas las regiones del país y responde a sus necesidades de desarrollo social y económico

## Distribución Regional Inversión 20-22<sup>(1)</sup>



## Ejecución Inmediata y Proyectos MOP Destacados

- El Plan de Recuperación contempla una serie de iniciativas de **inicio inmediato**
  - **MOP:** Más de US\$150 millones inician obras en los próximos tres meses
  - **MTT:** Plan Sanitización; Plan de Movilidad y Ciudad; mejoramiento de paraderos
  - **MINVU:** Mejoramiento de viviendas, veredas peatonales y pavimentos
- **Proyectos Destacados MOP por Macrozona:**
  - **Norte (Arica a Coquimbo):** (1) Borde Costero Playa Las Machas de Arica; (2) Obras Aluvionales en Quebradas de Iquique y Alto Hospicio; (3) Ruta El Salado-Diego de Almagro en Atacama
  - **Centro (Valparaíso a Ñuble):** (1) By Pass La Ligua; (2) Aeródromo El Boldero de Cauquenes; (3) Canal de La Luz en Chillán
  - **Sur (Biobío a Los Lagos):** (1) Puente en Río Biobío en Chiguayante-Laja; (2) Aeródromo Cañal Bajo de Osorno; (3) Borde Costero de Ancud
  - **Austral (Aysén a Magallanes):** (1) Ruta 7 en Sector Villa Ortega en Aysén; (2) Aeropuerto Presidente Ibáñez de Punta Arenas; (3) Ruta Porvenir-Onaissin en Tierra del Fuego

# Cartera MOP de Recuperación Económica

La cartera MOP de recuperación económica comprende obras por más de US\$3.000 mm a lo largo de todo Chile, incluyendo inversión pública y privada. Cerca del 40% se ejecutará en el 2021

## Inversión MOP por Tipo 20-22

| Tipo                                    | Inversión (US\$ mm) |
|-----------------------------------------|---------------------|
| Vialidad                                | 1.521               |
| Obras Hidráulicas                       | 337                 |
| Agua Potable Rural                      | 309                 |
| Aeropuertos                             | 161                 |
| Obras Portuarias                        | 81                  |
| Arquitectura                            | 101                 |
| Gestión del Agua                        | 29                  |
| Concesiones Público                     | 356                 |
| <b>Total Inv. Pública</b>               | <b>2.895</b>        |
| <b>Total Inv. Privada<sup>(1)</sup></b> | <b>469</b>          |
| <b>Total Inversión</b>                  | <b>3.365</b>        |

### Distribución de la Inversión

| 2020 | 2021 | 2022 |
|------|------|------|
| 14%  | 43%  | 44%  |

## Descripción de la Inversión 20-22

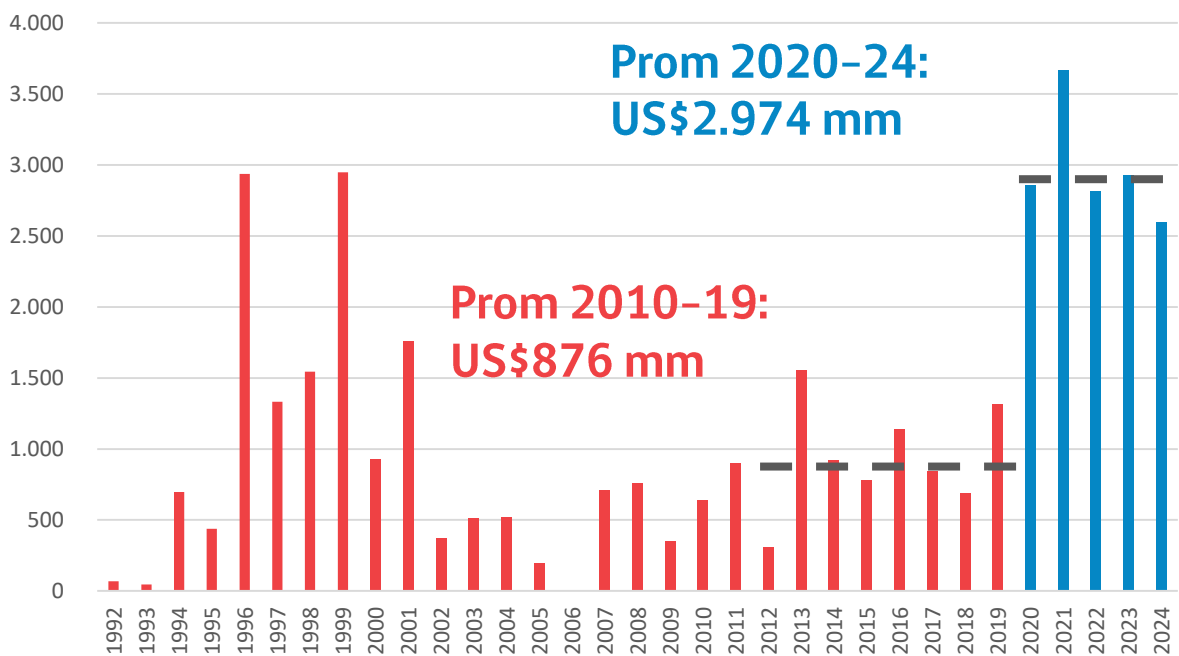
- **Vialidad:** construcción, reposición y mejoramiento de más de 7.500 kms de caminos y 150 puentes; 170 proyectos de conservación de caminos básicos
- **Obras Hidráulicas:** construcción y conservación de obras de riego (140 mil has beneficiadas), redes de aguas lluvias en ciudades, cauces y obras de control aluvional
- **Agua Potable Rural:** construcción de 42 sistemas nuevos (4.200 familias), 65 mejoramientos y ampliaciones (28.200 familias), y conservaciones de otros 100 sistemas al año
- **Aeropuertos:** mantenciones de pistas en más de 10 aeropuertos y aeródromos regionales
- **Obras Portuarias:** construcción y mejoramiento de más de 10 bordes costeros para turismo y marejadas, y obras de infraestructura para caletas pesqueras
- **Gestión del Agua:** desarrollo de 30 planes estratégicos de recursos hídricos y fortalecimiento de la red hidrométrica nacional y glaciológica nacional
- **Concesiones:** obras adicionales en autopistas interurbanas (Ruta 5, 68, 78, etc) y autopistas urbanas (AVN, AVO, Túnel Lo Ruiz, etc)
- **Sanitarias:** obras para paliar sequía por más de US\$ 200 mm en 20-22: pozos, tuberías de conducción, y plantas de tratamiento de aguas servidas, entre otras



# Cartera de Proyectos de Concesiones

La cartera de concesiones se está ampliando a nuevos sectores. El monto promedio de los llamados a licitación durante 2020-24 es 3 veces mayor al promedio 2010-19.

Llamados a Licitaciones en APPs (US\$ mm)<sup>1</sup>



Cartera de Llamados a Licitaciones 2020-2024

| Tipo                   | Inversión Total (US\$ mm) | # Total de Proyectos | Relicitaciones Nuevas |    |
|------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----|
| Autopistas             | 10.671                    | 23                   | 11                    | 12 |
| Hospitales             | 2.110                     | 15 <sup>(2)</sup>    | 0                     | 15 |
| Tranvías y Teleféricos | 890                       | 5                    | 0                     | 5  |
| Embalses               | 823                       | 2                    | 0                     | 2  |
| Aeropuertos            | 284                       | 6 <sup>(2)</sup>     | 4                     | 2  |
| Otros <sup>(3)</sup>   | 92                        | 2                    | 1                     | 1  |
| Total                  | 14.870                    | 53                   | 16                    | 37 |

# Proyectos en licitación

Actualmente hay 5 proyectos en licitación por **US\$1.432 mm**; con modelos que buscan reducir el riesgo de los proyectos: **plazos variables y/o pagos por parte del Estado**





**RED AEROPORTUARIA AUSTRAL**

Punta Arenas  
Actual: 6.471 m<sup>2</sup>  
Futuro: 16.614 m<sup>2</sup>

Coyhaique  
Actual: 2.400 m<sup>2</sup>  
Futuro: 12.391 m<sup>2</sup>





**SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TALCA-CHILLÁN**

193 km incluido 55 km de nuevo baipás





**3<sup>RA</sup> AEROPUERTO LA FLORIDA**

Actual: 8.574 m<sup>2</sup>  
Futuro: 12.938 m<sup>2</sup>

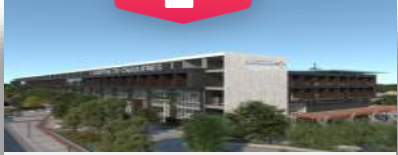




**RED MAULE**

368 camas en los tres recintos  
157.000 m<sup>2</sup> (estimados)





**BUIN PAINE**

200 camas en el recinto  
55.000 m<sup>2</sup> (estimados)

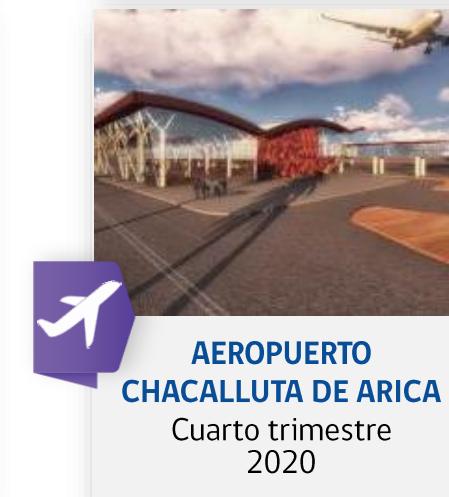
| Llamados vigentes         | Fecha llamado | Recepción Ofertas Actual | Inversión (US\$ mm) <sup>1</sup> |
|---------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------|
| Red Aeroportuaria Austral | 17/08/2019    | 29/09/2020               | 162                              |
| Aeropuerto La Florida     | 27/11/2019    | 03/11/2020               | 68                               |
| Red Hospitales Maule      | 19/12/2019    | 07/08/2020 <sup>2</sup>  | 278 ✓                            |
| R5:Talca – Chillán        | 19/10/2019    | 15/10/2020               | 804                              |
| Hospital Buin-Paine       | 30/04/2020    | 08/09/2020               | 120                              |

Notas: (1) Asume un tipo de cambio CLP/USD 647,95 y UF 27.158,77 al 30 de Junio del 2018. (2) Red Maule recibió 4 ofertas.

# Obras con inicio de construcción 2020-21

Entre 2020 y 2021 comenzará la construcción de 8 obras concesionadas por un monto de inversión de US\$ 2.100 mm

| Nombre                         | Tipo             | Inversión Total (US\$ mm) <sup>3</sup> | Inicio Estimado <sup>4</sup>     |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Chacalluta                     | Aeropuerto       | 83                                     | 4 <sup>to</sup> Trimestre 2020   |
| Acceso Vial AMB                | Vial urbano      | 30                                     | 4 <sup>to</sup> Trimestre 2020   |
| Nogales-Puchuncavi             | Vial interurbano | 220                                    | 2 <sup>do</sup> Trimestre 2020 ✓ |
| Ruta Nahuelbuta                | Vial interurbano | 250                                    | 4 <sup>to</sup> Trimestre 2020   |
| Rutas del Loa                  | Vial interurbano | 300                                    | 3 <sup>er</sup> Trimestre 2020   |
| Teleférico Bicentenario        | Teleférico       | 80                                     | 2 <sup>do</sup> Trimestre 2021   |
| Ruta 66: Carretera de la fruta | Vial interurbano | 640                                    | 4 <sup>to</sup> Trimestre 2021   |
| Ruta 5: Los Vilos-La Serena    | Vial interurbano | 500                                    | 3 <sup>er</sup> Trimestre 2021   |
| <b>TOTAL</b>                   |                  | <b>2.103</b>                           |                                  |







**Ministerio de  
Obras Públicas**

**Gobierno de Chile**